

1970-luku

Tunnistatko kuvan henkilöt tai muistatko tarinan kuvan takaa? Kerro se meillekin
lea.vaananen (@) nuoretkotkat.fi



Kuva on otettu KotkaKuntoTapahtumasta, mutta muistatko vuoden tai tunnistatko kuvan henkilöt?

Sauvon suurleiri 1976



Maritta Pellava kertoo leiristä:

Ensimmäisessä leirikuvassa Sauvon suurleiriltä 1976 leirikuvassa olen keskellä. Olin silloin nimeltäni Maritta Nironen. Muita kuvassa olijoita en tunnista. Luulen, että mies vastapäätäni on kotoisin Kaarinasta... Toimin silloin leirin ohjelma-vastaavana Asseri Suomelan (Helsinki) ja Timo Valosen (Turku) kanssa.

Toisen kuvan alaosassa istuu mm. Kotkaliiton silloinen varapuheenjohtaja Erkki Hänninen vaimonsa Terttun kanssa. Heidän vieressä istun minä ja minun vieressäni on Rakin Harri, silloinen talouspäällikkö. Kävin pari viikkoa sitten katsomassa Terttua kotkalaisessa hoivakodissa, jossa hän asuu. Terttu täytti tammikuussa 90 vuotta ja on edelleen iloinen ja pirteä sekä elää ihan tätä päivää. Terttu sekä Erkki ovat olleet koko ikänsä mukana kotkissa, luulen, että perustajajäseniä, sydämeltään aina nuoria kotkia.

Jaakko Kuusela kertoo leiristä:

Kuvassa on Maritta Pellava. Hän on pedagogisella osaamisellaan erinomainen nuorten ryhmien kouluttaja. Hän on myös legendaarisen Karhulan Tirpusten jäsen. Ryhmä esiintyi valtakunnallisesti viimeisimmäksi Varttuneiden Demarinuorten risteilyllä viime syksynä.

Toinen kannaltani muistamisen arvoinen on yläkuvassa näkyvä auto. Olimme sopineet urheilutiedon huipun Helge Nygrenin kanssa, että hänen edustamansa autofirma antaa leirin käyttöön auton. Se auto ajoi kuitenkin kolarin ja niin saimme käyttöön aivan uuden maasturin, joka ei ollut edes rekisterissä. Siihen laitettiin siis koerekisterit. Olin tämän auton kuljettaja ja ajelin sillä pääasiassa Turkuun ja takaisin.

Viedessäni Neuvostoliiton Pioneerivaltuuskuntaa Turkuun poliisit pysäyttivät minut ja sain ajaa hotellille saakka, jossa poliisit poistivat rekisterilaatat ja sain luvan ajaa auton Helsinkiin. Autolla ei kuulemma saanut ajaa kuin siirtoajoa ja poliisit olivat seuralilleet ajeluani jo muutaman päivän. Leirille päästyäni soitin Helelle ja kysyin, mitä nyt tehdään. Hetken kuluttua sain puhelun, jossa kehoitettiin menemään firman Turun liikkeeseen hakemaan uudet kilvet. Leiri jatkui ja auton vein pois alkuperäisen suunnitelman mukaisesti.